

Kapittel 11

§88 Krav til skip med byggekontrakt inngått før 1. januar 2015 og som er levert før 1. januar 2016

Skip med byggekontrakt inngått før 1. januar 2015 og som er levert før 1. januar 2016 skal oppfylle

a) Kapittel 1 om fellesbestemmelser.

b) Kapittel 2 om konstruksjon:

1. paragraf 11 om krav til anker- og fortøyningsutstyr	<i>§11 Krav til anker- og fortøyningsutstyr</i> (1) Skip skal ha anker- og fortøyningsutstyr. (2) Anker- og fortøyningsutstyret skal være i samsvar med regler fra et anerkjent klassifikasjonsselskap. (3) For skip under 15 meter kan anker- og fortøyningsutstyret være i samsvar med Nordisk Båt Standard for Yrkesbåter under 15 meter 1990 Y 16.
2. paragraf 13 om krav til slepevinsj eller slepekrok ved sleping i liten kystfart eller mindre	<i>§13 Krav til slepevinsj eller slepekrok ved sleping i liten kystfart eller mindre</i> (1) Skip som sleper i fartsområde liten kystfart eller mindre skal ha slepevinsj eller slepekrok. Slepekroken skal være festet slik at den kan bevege seg fritt i de aktuelle horisontale og vertikale sektorer som sleperen kan vandre i. (2) Slepets skal være festet til slepevinsjen eller slepekroken. (3) Slepeutstyret skal være arrangert slik at det er mulig å holde sleetet under kontroll, også under dårlige værforhold. Slepeforbindelsen skal være beskyttet mot slitasje som følge av slepets bevegelser, og være lang nok til eller arrangert slik at sjokkbelastninger dempes. (4) Ved sleping i større fartsområde enn beskyttet farvann skal det finnes en komplett reserveslepeforbindelse. Denne skal være arrangert slik at den enkelt kan tas i bruk under alle værforhold.
3. paragraf 14 om krav til slepeutstyr ved mindre slep i fartsområde 1 og 2	<i>§14 Krav til slepeutstyr ved mindre slep i fartsområde 1 og 2</i> (1) Skip som sleper i fartsområde 1 eller 2 kan som alternativ til slepevinsj eller slepekrok ha slepebeslag eller annet utstyr som er egnet til å slepe den aktuelle gjenstanden, når den slepte gjenstanden er under 15 meter og ikke har last. (2) Slepets skal raskt kunne løses ut ved maksimal kontinuerlig slepekraft. (3) Paragrafene 16 og 17 gjelder ikke for skip som omfattes av første ledd.
4. paragraf 15 om krav til hekkull, vinsj, lukkede	<i>§15 Krav til hekkull, vinsj, lukkede styrepinner, haikjeft og sikker sone ved ankerhåndtering i</i>

<p>styrepinner, haikjeft og sikker sone ved ankerhåndtering i liten kystfart eller mindre</p>	<p><i>liten kystfart eller mindre</i></p> <p>(1) Skip som utfører ankerhåndtering i fartsområde liten kystfart eller mindre skal ha hekknull og vinsj.</p> <p>(2) Skipet skal ha en sikker sone hvor mannskapet kan oppholde seg når ankerhånderingsutstyret er i operasjon.</p> <p>(3) Skip etter første ledd skal ha lukkede styrepinner og haikjeft tilpasset fartøyets tiltenkte operasjoner senest 1. januar 2018.</p>
<p>5. paragraf 16 om krav til nødutløsning ved sleping eller ankerhåndtering i fartsområde liten kystfart eller mindre</p>	<p><i>§16Krav til nødutløsning ved sleping eller ankerhåndtering i fartsområde liten kystfart eller mindre</i></p> <p>(1) På skip som sleper eller utfører ankerhåndtering i fartsområde liten kystfart eller mindre skal vinsj, slepekrok, styrepinner og haikjeft ha en driftssikker og hensiktsmessig nødutløsningsmekanisme for å frigjøre slep eller last.</p> <p>(2) Nødutløsning skal kunne skje</p> <ul style="list-style-type: none"> a) uten manuelle inngrep på eller ved utstyret b) fra kontrollpanelet for utstyret c) fra aktuell styreposisjon for skipet d) ved dødt skip og e) ved det aktuelle utstyrets sikre arbeidslast (SWL). <p>(3) Når nødutløsningsmekanismen aktiveres skal strekket i linen være borte i løpet av 10 sekunder.</p>
<p>6. paragraf 17 om krav til automatisk akustisk alarm i fartsområde liten kystfart eller mindre</p>	<p><i>§17Krav til automatisk akustisk alarm i fartsområde liten kystfart eller mindre</i></p> <p>Skip i fartsområde liten kystfart eller mindre med haikjeft eller lukkede styrepinner skal ha automatisk akustisk alarm på arbeidsdekk. Alarmen skal tre i funksjon når utstyret settes i bevegelse.</p>
<p>7. paragraf 18 om krav til dimensjonering mv. av utstyr og arrangement ved sleping eller ankerhåndtering i liten kystfart eller mindre</p>	<p><i>§18Krav til dimensjonering mv. av utstyr og arrangement ved sleping eller ankerhåndtering i fartsområde liten kystfart eller mindre</i></p> <p>(1) Kravene i denne paragrafen gjelder for skip med fartsområde liten kystfart eller mindre.</p> <p>(2) Slepekrok, styrepinner, krusifiks, rulleklyss og lignende med fundamentering og innfesting skal være dimensjonert for fartøyets maksimale kontinuerlige slepekraft med en sikkerhetsfaktor på minst 5 i forhold til materialets bruddstyrke eller 3,5 i forhold til materialets minimale flytespenning (R_eH). For materialer som ikke har proposjonal flytegrense, skal spenningen ved materialets 0,2 prosent forlengelse (R_{P0.2})</p>

	<p>legges til grunn i stedet for R_eH. Tilsvarende gjelder for haikjeft med fundamentering og innfesting, men i stedet for maksimal kontinuerlig slepekraft skal en kraft som tilsvarer 120 prosent av vinsjens SWL brukes.</p> <p>(3) Som et alternativ til kravene i andre ledd kan nevnte utstyr med fundamentering og innfestning være dimensjonert i henhold til en standard eller et regelverk fra et anerkjent klassifikasjonsselskap. Standarden eller regelverket skal være tilpasset utstyret.</p> <p>(4) For haikjeft gjelder følgende materialtekniske krav:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Minimum bruddforlengelse skal være 12 prosent.b) Minimum skårslagseighet skal være 50 J i gjennomsnittet av tre enkeltprøver i romtemperatur, der ingen enkeltverdi skal være under 40 J.c) Maksimum hardhetsverdi skal være 320 HV Vickers. <p>(5) Dimensjonering og prøving av vinsj for sleping og vinsj for ankerhåndtering være i henhold til ISO 7365. Slepelinen og ankerhåndteringslinen skal, ved bruk av vinsj, være dimensjonert i samsvar med punkt 4.5.1 i ISO 7365. Fundamentering og innfesting av vinsjen skal være dimensjonert for vinsjens SWL med en sikkerhetsfaktor på minst 5 i forhold til materialets bruddstyrke eller 3,6 i forhold til materialets minimale flytespenning (R_eH). For materialer som ikke har proposjonal flytegrense, skal spenningen ved materialets 0,2 prosent forlengelse (R_{P0.2}) legges til grunn i stedet for R_eH.</p> <p>(6) Ved sleping med slepekrok skal alle komponentene i slepelinen være dimensjonert med en sikkerhetsfaktor på minst 3 mot brudd i forhold til skipets maksimale kontinuerlige slepekraft.</p> <p>(7) Når utstyr for sleping eller ankerhåndtering kan utsettes for krefter i horisontal eller vertikal retning skal slikt utstyr minst dimensjoneres for skipets maksimale kontinuerlige slepekraft i ugunstigste retninger fra 0 – 60 grader til hver side i forhold til skipets senterlinje, og 30 grader oppover i forhold til horisontalplanet.</p> <p>(8) Alt løst utstyr som brukes i forbindelse med sleping og ankerhåndtering, slik som sjakler, ringer, wirer og trosser, skal være sertifisert.</p>
--	---

8. paragraf 19 om krav til oppbevaring av dokumentasjon om bord og	<p><i>§19</i> Krav til oppbevaring av dokumentasjon om bord</p> <p>Sertifikater for løst utstyr og dokumentasjonen for slepearrangementet og ankerhånderingsarrangementet skal oppbevares om bord.</p>
9. paragraf 20 om krav til utstyr og arrangement ved sleping og ankerhåndtering i stor kystfart eller større.	<p><i>§20</i> Krav til utstyr og arrangement ved sleping eller ankerhåndtering i fartsområde stor kystfart eller større</p> <p>Skip som sleper eller utfører ankerhåndtering i fartsområde stor kystfart eller større skal oppfylle kravene i forskrift 1. juli 2014 nr. 1072 om bygging av skip §§ 12, 13, 14 og 16.</p>

c) Kapittel 3 om stabilitetsdokumentasjon og kapittel 4 om stabilitetskriterier, når skipet ikke allerede har stabilitetsberegninger for lasteskip godkjent av Sjøfartsdirektoratet. For skip som har stabilitetsberegninger for lasteskip godkjent av Sjøfartsdirektoratet gjelder følgende: Skip som skal slepe, og som ikke har slepe stabilitet for lasteskip godkjent av Sjøfartsdirektoratet, og skip som skal utføre kranløft eller ankerhåndtering skal i tillegg til eksisterende stabilitetsmanual utarbeide stabilitetsberegninger for slike operasjoner i samsvar med kapitlene 3 og 4. For skip med største lengde under 15 meter, kan Nordisk Båt Standard for Yrkesbåter under 15 meter Y 3 følges som alternativ til første og andre ledd i § 36 om krav til stabilitet i intakt tilstand for lukket skip.

§36 Krav til stabilitet i intakt tilstand for lukket skip:

(1) For lukket skip skal følgende stabilitetskriterier være oppfylt i alle lastetilstander, når ikke annet er bestemt i §§ 38 til 40:

- a) Arealet under kurven for rettende arm (GZ-kurven) skal være minst 0,055 meterradianer regnet opp til en krengevinkel på 30 grader og minst 0,09 meterradianer regnet opp til 40 grader eller fyllingsvinkelen dersom denne er mindre enn 40 grader. I tillegg skal arealet under GZ-kurven mellom krengningsvinklene 30 grader og 40 grader, eller mellom 30 grader og fyllingsvinkelen dersom denne er mindre enn 40 grader, være minst 0,03 meterradianer.
- b) Rettende arm (GZ) skal være minst 0,20 m ved en krengevinkel på 30 grader eller mer.
- c) Krengevinkelen hvor rettende arm har størst verdi (GZmaks) skal ikke være mindre enn 25 grader.
- d) Initialmetasenterhøyden (GM) skal være minst 0,15 meter.

(2) Når skipet på grunn av sin form ikke kan oppfylle første ledd bokstav c, kan første ledd bokstav a og c erstattes med følgende:

- a) Arealet under GZ-kurven skal være minst 0,07 meterradianer regnet opp til en krengevinkel på 15 grader når maksimum rettende arm (GZmaks) opptrer ved 15 grader, og 0,055 meterradianer opp til 30 grader når GZmaks opptrer ved 30 grader eller mer. Når GZmaks opptrer mellom 15 og 30 grader, skal arealkravet under GZ-kurven opp til den vinkel hvor GZmaks opptrer, bestemmes ved denne formelen:

Minimum areal = $0,055 + 0,001 (30 \text{ grader} - \theta_{\text{maks}})$,
der θ_{maks} er den vinkel hvor GZmaks opptrer. I tillegg skal arealet under GZ-kurven mellom 30 og 40 grader, eller mellom 30 grader og fyllingsvinkelen dersom denne er mindre enn 40 grader, ikke være mindre enn 0,03 meterradianer.

b) Krengevinkelen hvor GZ_{maks} opptrer skal ikke være mindre enn 15 grader.

d) kapittel 5 om fribord:

1. paragraf 41 om krav til fribord for lukket skip og
2. paragraf 42 om krav til påføring av nedlastingsmerker for lukket skip.

e) kapittel 7 om brannsikring:

1. paragraf 72 om krav til bærbare brannslukningsapparater

§72 Krav til bærbare brannslukningsapparater
(1) Slokkemiddelet skal være egnet til å slokke den type brann som kan oppstå, i henhold til tabell 2.

Tabell 2 Slokkemiddel	Egnet for bruk på brann i:
Vann	Treverk, papir, tekstiler og liknende materialer
Skum	Treverk, papir, tekstiler og brennbare væsker
Pulver (Brannklasse B, C)	Brennbare væsker, elektrisk utstyr og brennbare gasser
Pulver (Brannklasse A, B, C)	Treverk, papir, tekstiler, brennbare væsker, elektrisk utstyr og brennbare gasser
Pulver (metall)	Brennbare metaller
CO ₂	Brennbare væsker og elektrisk utstyr
Våtkjemisk (wet chemical)	Stekeoljer, fett eller oljebranner

2) Mengde slokkemiddel i brannslukningsapparater skal minst være slik:

Pulverapparater	5kg
CO ₂ -apparater	5kg
Skummapparater	9l

(3) Brannslukningsapparater som veier mer enn 23 kg, anses ikke som bærbare.

(4) Antall egnede brannslukningsapparater i ulike rom skal minst være slik som i tabell 3:

Tabell 3 Type rom	Minste antall brannslukningsapparater
Innredning	Ett apparat per dekk, plassert lett tilgjengelig fra alle rom. Gangavstanden mellom apparatene skal være maksimalt 15 meter.
Bysse og pantry	Ett apparat. Ett ekstra apparat dersom det er installert friturekoker i bysse.
Maskinrom	To apparater. Plasseringen skal være slik at det ikke er mer enn 10 meter gangavstand fra ett apparat til noe sted i maskinrommet. Ett av apparatene skal plasseres nær

	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>inngangen.</td> </tr> <tr> <td>Arbeidsrom</td> <td>Ett apparat</td> </tr> <tr> <td>Rom for elektrisk hovedtavle</td> <td>Ett apparat</td> </tr> <tr> <td>Styrehus/bro</td> <td>Ett apparat. To apparater dersom styrehuset er større enn 50 m².</td> </tr> </table>		inngangen.	Arbeidsrom	Ett apparat	Rom for elektrisk hovedtavle	Ett apparat	Styrehus/bro	Ett apparat. To apparater dersom styrehuset er større enn 50 m ² .
	inngangen.								
Arbeidsrom	Ett apparat								
Rom for elektrisk hovedtavle	Ett apparat								
Styrehus/bro	Ett apparat. To apparater dersom styrehuset er større enn 50 m ² .								
	<p>(5) Et brannslukningsapparat kan plasseres ved inngangen, enten innenfor eller utenfor det aktuelle rommet.</p> <p>(6) Brannslukningsapparater som plasseres på steder hvor de kan bli utsatt for frost, skal være av frostsikker type.</p> <p>(7) Trykksatte apparater skal ikke plasseres i lugarer.</p> <p>(8) CO₂-apparater skal ikke plasseres i innredning.</p> <p>(9) Brannslukningsapparater som inneholder slokkemiddel som, enten i seg selv eller under forventede bruksforhold, avgir giftige gasser i slike mengder at personer kan settes i fare, skal ikke plasseres om bord.</p> <p>(10) Det skal finnes reserveapparater som tilsvarer 50 prosent av antallet bestemt i tabell 3.</p> <p>(11) Det skal utføres årlig kontroll og service på brannslukningsapparater. Kontroll og service skal utføres av sakkyndig person i samsvar med NS 3910:2006. Brannslukningsapparatene skal trykktestes hvert tiende år.</p>								
2. paragraf 73 om krav til annet brannutstyr	<p><i>§73Krav til brannteppe</i> Det skal være plassert et brannteppe lett tilgjengelig i bysse og pantry.</p>								
3. paragraf 77 om krav til brannkontrollplan og	<p><i>§77Krav til brannkontrollplan</i> Brannkontrollplanen skal være oppslått på et sentralt og oversiktlig sted. Planen skal vise den faktiske plasseringen av det branntekniske utstyret til enhver tid, og ha en slik målestokk at det er lett å få oversikt over skipets arrangement og utstyr i i tilfelle brann, rømning og redning.</p>								
4. paragraf 78 om krav til rattmerking.	<p><i>§78Krav til rattmerking</i> Utstyr og materialer som det stilles krav om i dette kapittelet og som er omfattet av forskrift 29. desember 1998 nr. 1455 om skipsutstyr (skipsutstyrsforskriften) skal være rattmerket.</p>								

f) kapittel 8 om meldeplikt og dokumentkontroll. Kapitlet gjelder tilsvarende for utstedelse av fartøyinstruks eller fartssertifikat til skip som ikke har hatt dette tidligere.

<p><i>§79 Meldeplikt</i></p>	<p>(1) Når det er inngått kontrakt om bygging, ombygging eller omfattende reparasjon av et skip, eller innkjøp av et skip fra utlandet, som har eller skal ha fartssertifikat, skal rederiet straks sende melding om dette til Sjøfartsdirektoratet.</p> <p>(2) Når det er inngått kontrakt om bygging, ombygging eller omfattende reparasjon av et skip, eller innkjøp av et skip fra utlandet, som har eller skal ha fartøyinstruks, skal rederiet straks sende melding om dette til godkjent foretak.</p> <p>(3) Meldingen skal sendes inn på fastsatt skjema sammen med en tegning av generalarrangementet.</p> <p>(4) Ved kansellering, endringer i kontraktsforholdet, skipets utforming eller lignende skal det sendes melding om dette til Sjøfartsdirektoratet eller godkjent foretak.</p>
<p><i>§80 Krav til innsending av dokumentasjon</i></p>	<p>(1) Dokumentasjon som angitt i vedlegg 1 skal sendes inn tidligst mulig etter melding om bygging, ombygging eller omfattende reparasjon av skip, eller innkjøp av skip fra utlandet. Sjøfartsdirektoratet kan kreve ytterligere dokumentasjon ved behov.</p> <p>(2) Dokumentasjonen skal sendes til Sjøfartsdirektoratet når det gjelder skip som skal ha fartssertifikat, og til godkjent foretak når det gjelder skip som skal ha fartøyinstruks.</p> <p>(3) Rapport om krengeprøve og beregning av lettskipsdata skal være mottatt før skipet settes i fart eller foretar prøvetur.</p> <p>(4) Endelige lastetilstander basert på de foreløpige lastetilstandene, korrigert med hensyn til lettskipsdata, skal sendes inn senest innen én måned etter skipets leveringsdato.</p> <p>(5) Dokumentasjonen skal vise at kravene i både denne forskriften og andre forskrifter som gjelder for skipet, er oppfylt.</p>

g) kapittel 9 om tilsyn under bygging, ombygging og omfattende reparasjoner

<p>§81Krav til tilsyn under bygging, ombygging og omfattende reparasjoner</p>	<p>Rederiet skal sende begjæring om tilsyn under bygging, ombygging eller omfattende reparasjon, og skal legge til rette for at Sjøfartsdirektoratet eller godkjent foretak kan utøve tilsyn i det omfang som anses nødvendig. Nødvendig dokumentasjonsgrunnlag skal stilles til inspektørens rådighet.</p>
---	---

h) kapittel 10 om fartøyinstruks utstedt av godkjent foretak for skip med største lengde under 15 meter.

<p>Kapittel 10 Fartøyinstruks utstedt av godkjent foretak for skip med største lengde under 15 meter</p>	
<p>§82Krav til fartøyinstruks</p>	<p>Skip med største lengde 8 meter eller mer, men under 15 meter, skal ha fartøyinstruks med informasjon om fartøyet og om begrensninger for bruken av det. Fartøyinstruksen skal være opplått på et lett synlig sted om bord.</p>
<p>§83Krav til tilsyn for fartøyinstruks</p>	<p>(1) For å få utstedt fartøyinstruks skal skipet fremstilles for fullstendig kontroll hos godkjent foretak.</p> <p>(2) Fartøyinstruksens gyldighet skal fornyes ved at skipet fremstilles for periodisk forenklet kontroll hos godkjent foretak før utgangen av en periode på 30 måneder fra dato for siste fullstendige kontroll eller dato for siste periodisk forenklet kontroll.</p> <p>(3) Periodisk forenklet kontroll kan skje inntil seks måneder før gyldighetsperioden til fartøyinstruksen går ut, uten at dato for neste kontroll blir endret. Dersom skipet ikke blir fremstilt for periodisk forenklet kontroll før utgangen av gyldighetsperioden, skal det utføres ny fullstendig kontroll.</p> <p>(4) Før skipet blir fremstilt for periodisk forenklet kontroll skal rederiet ha utført egenkontroll. Egenkontrollen skal være dokumentert på meldingsskjema og kontrollskjema fastsatt av Sjøfartsdirektoratet. Disse skjemaene skal være utfylt og levert til godkjent foretak før kontrollen hos godkjent foretak tar til.</p> <p>(5) Kontrollskjemaene for utført fullstendig kontroll og utført periodisk forenklet kontroll, herunder egenkontroll, skal oppbevares om bord og sendes inn til Sjøfartsdirektoratet via godkjent foretak.</p>
<p>§84Krav til å vise frem kontrollskjema utstedt av akseptert elektroforetak og</p>	<p>(1) Før fartøyinstruks blir utstedt skal det være utstedt kontrollskjema fra akseptert</p>

<p><i>radiosikkerhets sertifikat</i></p>	<p>elektroforetak, tilsynserklæring fra Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap eller installasjonbevis utstedt før 1. januar 2014. I tillegg skal det være utstedt radiosikkerhets sertifikat fra et godkjent radioinspeksjonsforetak, dersom det er krav til dette.</p> <p>(2) Dokumentene nevnt i første ledd skal være gyldige på tidspunktet for utstedelse av fartøyinstruksen eller tidspunktet for fornyelse av fartøyinstruksens gyldighet og minst frem til neste fornyelse.</p>
<p><i>§85 Spesielle krav til kontroll av slepe- og ankerhåndteringsvinsjer, slepekroker og sikkerhetsutstyr for bruk under sleping og ankerhåndtering</i></p>	<p>(1) På skip hvor det utføres sleping eller ankerhåndtering skal kvalifisert personell om bord, minst én gang i året, utføre grundige prøver og kontroller av</p> <p style="padding-left: 40px;">a) slepevinsj og ankerhåndteringsvinsj med tilhørende utstyr, herunder prøving av nødutløsning med full slepekraft b) slepekrok med tilhørende utstyr og c) styrepinner, wire, haikjeft, slepeøye og lignende, herunder belastningsprøver og eventuelle nødutløsningsprøver.</p> <p>(2) Prøver skal utføres i samsvar med instruks fra produsenten.</p> <p>(3) Det skal dokumenteres at kontrollen er utført, og dokumentasjonen skal oppbevares om bord.</p> <p>(4) Prøver og kontroller som nevnt i første ledd skal også inngå i fullstendig kontroll og deretter ved annenhver periodisk forenklet kontroll. Ved disse kontrollene skal vinsjen, etter funksjonsprøving, demonteres i den grad det er nødvendig.</p>
<p><i>§86 Spesielle krav til kontroll av skrog og maskineri</i></p>	<p>Kontroll av skrog og maskineri skal utføres i samsvar med regler fra et anerkjent klassifikasjonsselskap og skal inngå i fullstendig kontroll og deretter ved periodisk forenklet kontroll.</p>
<p><i>§87 Krav til kontroll ved endring, skade eller funksjonstap</i></p>	<p>Ved skade, funksjonstap, reparasjon eller endring av skipet eller skipets utstyr skal skipet kontrolleres av godkjent foretak før det settes i fart igjen. Dette gjelder ikke dersom endringen eller reparasjonen er en del av det normale</p>

	vedlikeholdet.

i) kapittel 11 om skip med byggekontrakt inngått før 1. januar 2015 og som er levert før 1. januar 2016

<i>§89 Overgangsbestemmelser for skip med byggekontrakt inngått før 1. januar 2015 og som er levert før 1. januar 2016</i>	<p>(1) For skip med byggekontrakt inngått før 1. januar 2015 og som er levert før 1. januar 2016 gjelder kapittel 11 senest</p> <p>a) 1. januar 2017 for skip kjølstрукket 1. januar 1990 eller senere og</p> <p>b) 1. januar 2018 for skip kjølstрукket før 1. januar 1990.</p> <p>(2) Inntil disse tidspunktene gjelder forskriftene som var i kraft for de ulike skipene 31. desember 2014.</p>

j) kapittel 12 om avsluttende bestemmelser.